



Sindikata Uprave za indirektno/neizravno oporezivanje

Синдикат Управе за индиректно опореживање

HERCEGOVINA  
VIJEĆE MINISTARA  
SARAJEVO

Broj: 49/9-11-/21

Datum: 09.11.2021. godine

PREDMET: Broj: 11-11-2021			
Priloga (naziv i redni broj)	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga

VIJEĆE MINISTARA BIH  
n/r gđin. Zoran Tegeltija, predsjedavajući

**PREDMET: Prijedlog izmjena Odluke o visini, načinu i postupku ostvarivanja prava na naknadu za prijevoz na posao i prijevoz s posla u institucijama BiH, dostavlja se**

Odlukom o visini, načinu i postupku ostvarivanja prava na naknadu za prijevoz na posao i prijevoz s posla u institucijama BiH („Službeni glasnik BiH“, broj 72/17) uređena je visina, način i postupak ostvarivanja prava zaposlenih u institucijama Bosne i Hercegovine na naknadu za prijevoz na posao i prijevoz sa posla, čime je utvrđen model obračuna predmetne naknade zasnovan na iznosu dnevne odnosno sedmične naknade prema dužini putovanja uposlenih u institucijama Bosne i Hercegovine. Kao početna vrijednost uzeta je prosječna cijena litre goriva BMB-95, te koeficijent kojim se osigurava odnos iznosa dnevne/sedmične naknade u srazmjeri sa dužinom putovanja.

Imajući u vidu da je od momenta stupanja na snagu predmetne Odluke (24.08.2017.) došlo do značajnijeg povećanja cijene naftnih derivata na tržištu BiH za oko 30% (u prilogu), a što je otežavajuće uticalo na ionako loš materijalni status uposlenih u institucijama BiH, potrebno je što hitnije predvidjeti povećanje iznosa dnevne odnosno sedmične naknade za prijevoz na posao i prijevoz s posla u procentu od 30%. Obzirom da je visina cijene naknade za prijevoz urađena na bazi prosječne cijena litre goriva BMB-95 potrebno je u predmetnu Odluku dodati odredbu da se visina naknade za prijevoz koriguje sa povećanjem cijena naftnih derivata u procentima u skladu sa Tabelom 1 i 2 (član 4. Odluke) jer je ovo promjenjiva kategorija koja zavisi od kretanja cijena nafte i naftnih derivata na svjetskom tržištu.

Predlažemo u odnosu na postojeću Odluku da se razmotri obračun troškova prijevoza za one uposlenike čije je mjesto rada udaljenosti od 1 do 5 km po jedinstvenoj dnevnoj naknadi od 3,00 KM što bi u prosjeku na mjesečnoj osnovi iznosilo 63,00 KM kako zaposlenici koji žive u zoni gradskog saobraćaja ne bi bili diskriminirani. Također, visina maksimalne mjesečne naknade troškova prijevoza shodno stavu 3. člana 3. predmetne Odluke mora biti korigovana i povećana u skladu sa realnim troškovima prijevoza na posao i prijevoza s posla. Potrebno je osigurati realnije pokriće troškova prijevoza uposlenika čije su udaljenosti mjesta rada veće jer sa postojećim modelom isplate ovih naknada nisu realno pokriveni troškovi prijevoza uposlenika čije su udaljenosti mjesta rada veće od 50 km obzirom na ograničenje visine mjesečne naknade troškova prijevoza na iznos od 300,00 KM. Kada dolazi do povećanja cijena karata potrebno je osigurati da institucije BiH ne kasne sa dostavljanjem izmjenjenih cijena karata kako bi uposleniku pravovremeno bila isplaćena razlika naknade, čime bi se izbjegao rizik od podnošenja tužbi zbog manje isplaćenih naknada za prijevoz.

S poštovanjem,

Prilog: - Cijena goriva (2016-2021)

Dostavljeno:

- Naslovu,
- DirektorU UINO, dr. Miro Džakula,
- a/a



### CIJENA LITRE GORIVA BMB-95 (KM)

